

**Σύνθεση Ομάδας**

**Robustness Diagrams**

1. **Καταχώρηση Οχήματος**

**Βασική ροή:**

1. Το σύστημα εμφανίζει την οθόνη εισόδου και ο χρήστης επιλέγει «Tα Οχήματα μου».

2. Το σύστημα εμφανίζει οθόνη με επιλογές «Προσθήκη Οχήματος», «Τροποποίηση

Οχήματος» και «Διαγραφή Οχήματος».

3. Ο χρήστης επιλέγει «Προσθήκη Οχήματος».

4. Το σύστημα εμφανίζει οθόνη με πλαίσιο «Μάρκα», «Μοντέλο», «Τύπος

Καυσίμου», «Κυβικά» , «Αριθμός Κυκλοφορίας», «Μέγεθος Ντεπόζιτου» και

επιλογή «Υποβολή».

5. Ο χρήστης συμπληρώνει τα πλαίσια.

6. Το σύστημα επαληθεύει τα στοιχεία του οχήματος μέσω του Υπουργείου

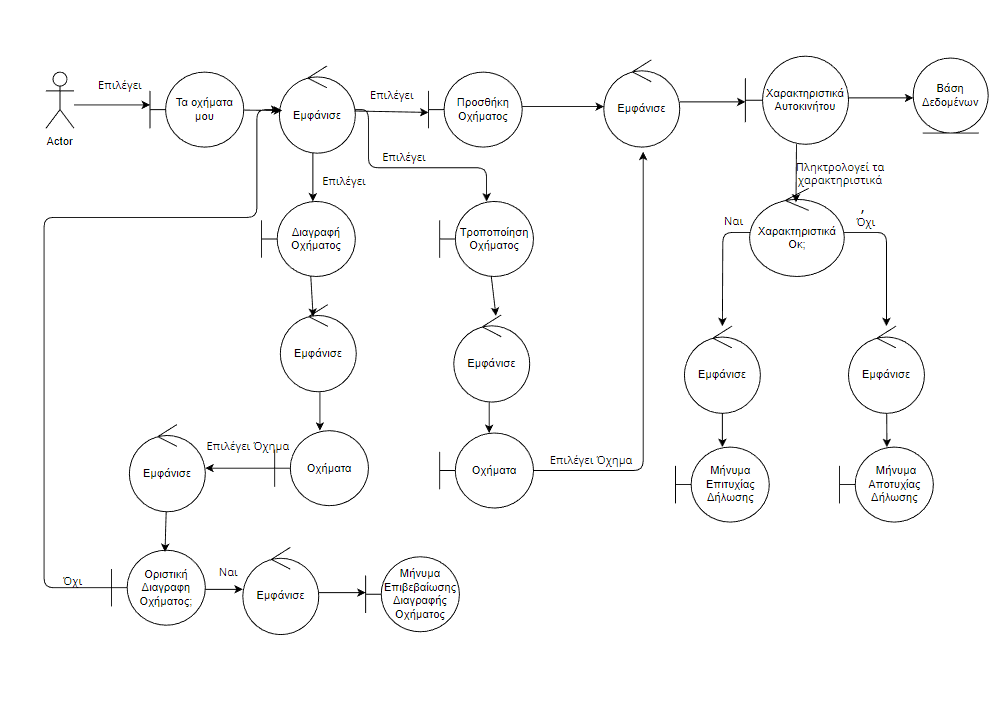
Μεταφορών και εμφανίζει μήνυμα «Επιτυχής Δήλωση Οχήματος».

7. Το σύστημα οδηγεί τον χρήστη στην οθόνη με επιλογές «Προσθήκη Οχήματος» και

«Τροποποίηση Οχήματος».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ** | **ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ** | **EMAIL** | **Ρόλος στο παρόν κείμενο** |
| ΘΑΝΟΣ ΚΑΠΝΙΑΣ | 1071112 | [up1071112@upnet.gr](mailto:up1071112@upnet.gr) | Co-Editor |
| ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΕΡΑΝΤΖΗΣ | 1070936 | [up1070936@upnet.gr](mailto:up1070936@upnet.gr) | Co-Editor |
| ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗΣ | 1067526 | [up1067526@upnet.gr](mailto:up1067526@upnet.gr) | Co-Editor |
| ΤΣΙΝΤΖΕΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 1067370 | [up1067370@upnet.gr](mailto:up1067370@upnet.gr) | Co-Editor |

**Διάγραμμα:**



**2. Επιλογή πρατηρίου και αγορά καυσίμου.**

**Βασική ροή:**

1. Το σύστημα εμφανίζει την κύρια οθόνη και ο χρήστης επιλέγει «Επιλογή Πρατηρίου».

2. Το σύστημα εμφανίζει τον χάρτη με τα καταχωρημένα πρατήρια.

3. Ο χρήστης επιλέγει το πρατήριο που επιθυμεί.

4. Το σύστημα εμφανίζει το πλαίσιο του πρατηρίου με τα χαρακτηριστικά «Τιμές Καυσίμων-

Τιμοκατάλογος», «Διεύθυνση Πρατηρίου», «Τηλέφωνο Πρατηρίου», «Κοινοποίηση

Πρατηρίου», «Προσθήκη στα Αγαπημένα» και «Αγορά Καυσίμου».

5. Ο χρήστης επιλέγει «Αγορά Καυσίμου».

6. Το σύστημα εμφανίζει οθόνη με πλαίσια «Τύπος Καυσίμου», «Κόστος Καυσίμου».

7. Ο χρήστης συμπληρώνει τα πλαίσια.

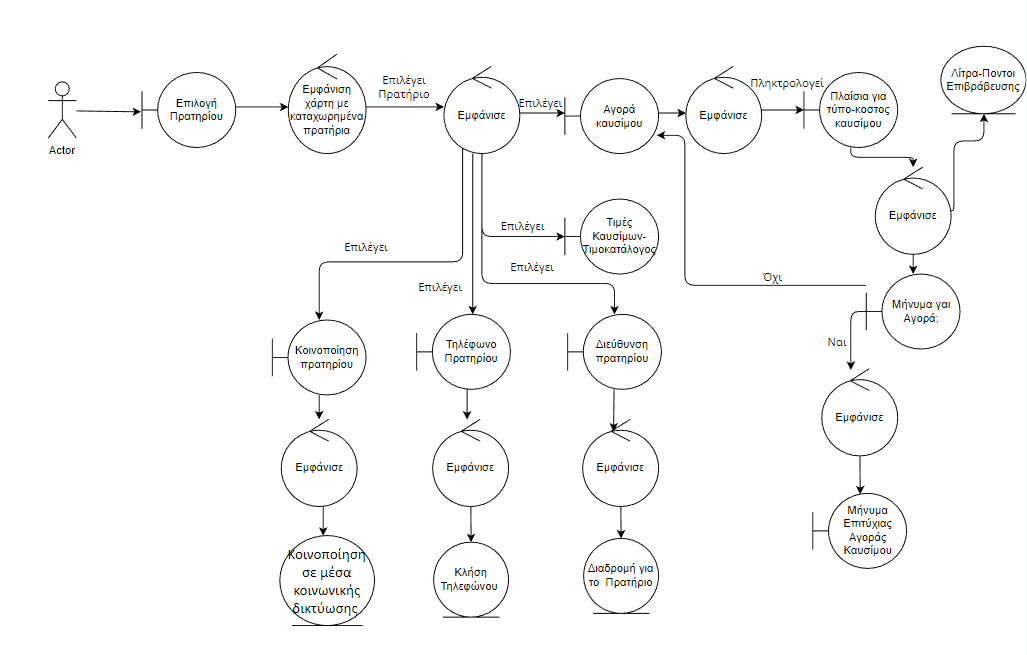
8. Το σύστημα εμφανίζει τα λίτρα, τους πόντους επιβράβευσης και επιλογή για «Αγορά» και

«Ακύρωση».

9. Ο Χρήστης επιλέγει «Αγορά».

10. Το σύστημα εμφανίζει μήνυμα «Επιτυχής Αγορά» και οδηγεί το χρήστη στον χάρτη

**Διάγραμμα:**



**3. Εύρεση πρατηρίου με βάση την τοποθεσία του χρήστη.**

**Βασική ροή:**

1. Ο χρήστης εισέρχεται στη εφαρμογή.

2. Το σύστημα λαμβάνει την τοποθεσία του χρήστη.

3. Το σύστημα ανατρέχει στην βάση δεδομένων για τη εύρεση πρατηρίων και τιμών για το

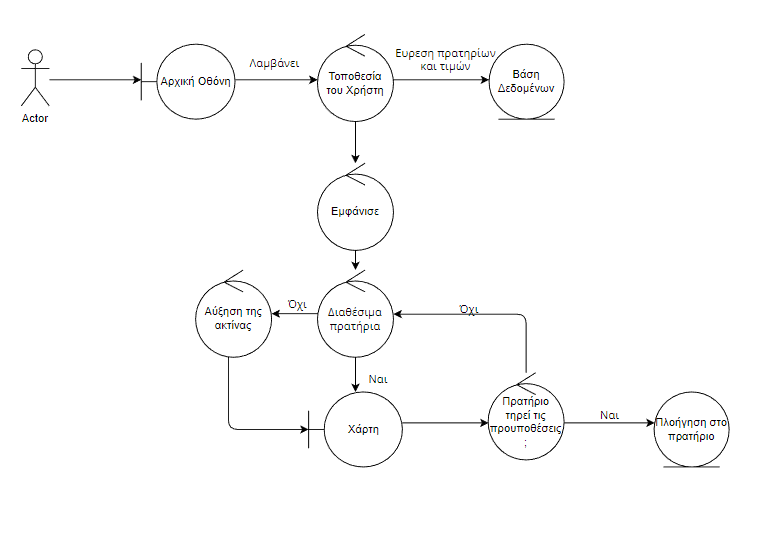
προκαθορισμένο όχημα 1, με βάση την τοποθεσία.

4. Το σύστημα εμφανίζει στο χάρτη τα διαθέσιμα πρατήρια της περιοχής σε ακτίνα 10

χιλιομέτρων που πληρούν τα στοιχεία για το προκαθορισμένο όχημα 1.

1. Ο χρήστης επιλέγει πλοήγηση προς το πρατήριο που τον ενδιαφέρει.

**Διάγραμμα:**

**4. Υπολογισμός κόστους γεμίσματος**

**Βασική ροή:**

1. Ο αγοραστής επιλέγει το όχημα που θέλει να γίνει η αναζήτηση πρατηρίου.

2. Το σύστημα βάσει της γεωγραφικής θέσης του χρήστη του εμφανίζει ταδιαθέσιμα

πρατήρια και τις τιμές του αντίστοιχου καυσίμου.

3. Το σύστημα ανατρέχει στην βάση δεδομένων που υπάρχει με έναν κατάλογο από

διάφορα οχήματα όπου αναγράφεται το μέγεθος του ρεζερβουάρ τους.

4. Με βάση την επιλογή του πρατηρίου του αγοραστή , το Fuelpay υπολογίζει το ποσό

που θα χρειαστεί ο αγοραστής αν επιλέξει να γεμίζει το ντεπόζιτο του οχήματος.

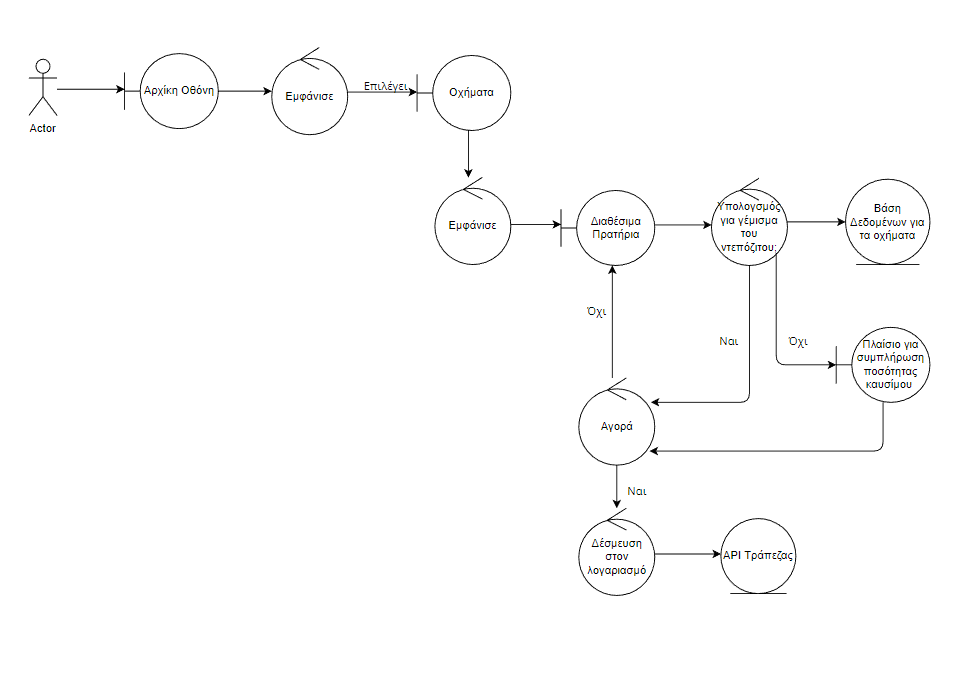
5. Εμφανίζεται ένα μήνυμα στο οποίο ο αγοραστής απαντά ναι η όχι για τοαντίστοιχο

γέμισμα.

6. Η αγορά γίνεται εκείνη την στιγμή και η ζητούμενη ποσότητα καυσίμου έχει δεσμευτεί

στον λογαριασμό του χρήστη.

**Διάγραμμα:**



**Εργαλεία που χρησιμοποίηθηκαν**

**Word**

Χρησιμοποιήθηκε για την σύνταξη των κειμένων

**Visual Paradigm και Draw**

Χρησιμοποιήθηκαν για την παραγωγή των Robustness Diagrams.